Cărucior portsemnalizare echipat complet

Cod produs: V17



1.450^{00} Lei

Cost transport: 110.40 Lei

Greutate: 50 kg

În stoc

Livrare Joi, 5 noiembrie

Cu roti, indicatoare clasa 1

Data: 03.11.2026

Cărucior portsemnalizare echipat complet cu indicatoare rutiere Clasa 1 este soluția profesională pentru organizarea rapidă a traficului în zone de lucrări. Mobil, vizibil și eficient, acest sistem include toate semnele esențiale pentru siguranță rutieră și intervenții rapide. Cărucior portsemnalizare echipat complet cu indicatoare Clasa 1: Drum în lucru, limitare viteză, prioritate. Mobil, vizibil, ideal lucrări rutiere.

Căruciorul portsemnalizare echipat complet este un sistem mobil profesional dotat cu indicatoare rutiere Clasa 1 (Drum în lucru, barieră direcțională, limitare viteză și prioritate), utilizat pentru semnalizarea lucrărilor. Cu dimensiune 2000x1600 mm și roți pentru mobilitate, asigură organizarea rapidă și sigură a traficului.

- **Indicatoare Clasa 1**
- Drum în lucru inclus

- Barieră direcțională
- Limită de viteză
- Prioritate pentru sau fata
- **Personalizabil**
- Dimensiune 2000x1600 mm
- **Sistem mobil pe roți**
- Vizibilitate ridicată
- Montaj rapid
- **Ideal lucrări rutiere**

Descriere:

Cărucior portsemnalizare echipat complet – sistem real de lucru, nu doar suport de semne

Un **cărucior portsemnalizare echipat complet** nu este doar un cadru pe roți. În configurația corectă, este un **sistem integrat de gestionare a traficului**, construit exact pe scenariile reale din teren.

Acest model vine echipat cu **indicatoare rutiere Clasa 1**, ceea ce înseamnă vizibilitate standardizată și conformitate cu cerințele uzuale pentru lucrări temporare.

Și mai important: nu funcționează singur. De regulă, se utilizează **în set de două cărucioare**, fiecare având rol clar în organizarea fluxului de trafic.

Configurație reală din teren – set de 2 cărucioare complementare

Primul cărucior (configurație standard):

- **Drum în lucru**
- **Barieră direcțională**
- **Limită de viteză**
- **Prioritate pentru**

Al doilea cărucior (complementar):

- **Drum în lucru**
- **Barieră direcțională**
- **Limită de viteză**
- **Prioritate față de**

Această combinație creează un **sistem complet de control al traficului pe sensuri alternative**, exact cum este necesar în lucrări pe carosabil îngustat sau intervenții temporare.

Indicatoare rutiere Clasa 1 – vizibilitate conform standardelor

Toate semnele incluse sunt realizate cu **folie reflectorizantă Clasa 1**, ceea ce oferă:

- vizibilitate bună zi/noapte
- reflexie controlată la lumină artificială
- conformitate pentru utilizare standard în lucrări rutiere

Este soluția optimă pentru:

- lucrări urbane
- intervenții pe drumuri județene
- șantiere temporare

Dimensiune optimă pentru impact vizual real

Căruciorul are dimensiunea de:

- **2000 x 1600 mm**

Această dimensiune nu este aleasă întâmplător.

suficient de mare pentru vizibilitate de la distanță
compact pentru transport și manipulare
ideal pentru poziționare rapidă pe carosabil

Rezultatul: un echipament care se vede clar, dar nu încurcă inutil traficul.

Mobilitate totală – sistem pe roți pentru intervenții rapide

Unul dintre cele mai importante avantaje este faptul că acest **cărucior portsemnalizare echipat complet** este dotat cu roți.

Asta înseamnă:

- deplasare rapidă fără echipamente suplimentare
- repoziționare instant în funcție de evoluția lucrării
- manipulare ușoară de către o singură persoană

În teren, acest lucru face diferența între:

- un sistem eficient
- și unul care încetinește lucrarea

Utilizare practică – unde face diferența

Acest sistem este folosit în mod real în:

- lucrări de reparații asfalt
- intervenții la rețele utilități
- lucrări de mentenanță drumuri
- restricționări temporare de trafic
- organizare circulație alternativă

Este exact genul de echipament pe care îl vezi folosit de echipe profesioniste.

De ce trebuie achizitionate 2 carucioare – și de ce contează

Mulți cumpărători subestimează acest aspect.

Un singur cărucior semnalizează.
Două cărucioare controlează traficul.

Prin combinația „Prioritate pentru” + „Prioritate față de”:

- se creează flux organizat
- se evită blocajele
- se reduce riscul de accidente
- se respectă logica reală din trafic

Beneficii comerciale clare

- Sistem complet, gata de utilizare
- Nu mai cumperi indicatoare separat
- Reduci timpul de instalare drastic
- Vizibilitate conform standardelor
- Mobilitate excelentă pe teren
- Organizare profesionistă a traficului
- Ideal pentru echipe de intervenție
- Cost optim raportat la funcționalitate

FAQ – întrebări reale din teren

1. Se poate folosi un singur cărucior?

Da, dar eficiența maximă se obține în set de două pentru controlul complet al traficului.

2. Ce tip de folie reflectorizantă au indicatoarele?

Folie reflectorizantă Clasa 1.

3. Este greu de transportat?

Nu, datorită roților este ușor de deplasat direct pe teren.

4. Este potrivit pentru drumuri naționale?

Nu, pentru drumuri nationale sunt indicatoare cu dimensiune mare si folie clasa 2!

5. Dimensiunea este standard?

Dimensiunea 2000x1600 mm este optimă pentru vizibilitate și stabilitate.

6. Se pot modifica indicatoarele?

În funcție de proiect, da – există opțiuni personalizabile.

Poate aveti nevoie si de:

- Indicatoare pentru santiere
- Balize pentru santier
- Garduri santier
- Lampi de semnalizare

Căruciorul portsemnalizare echipat complet cu indicatoare Clasa 1 este soluția profesională pentru organizarea traficului în lucrări rutiere, oferind mobilitate, vizibilitate și control eficient al circulației atunci când este utilizat în set de două unități complementare