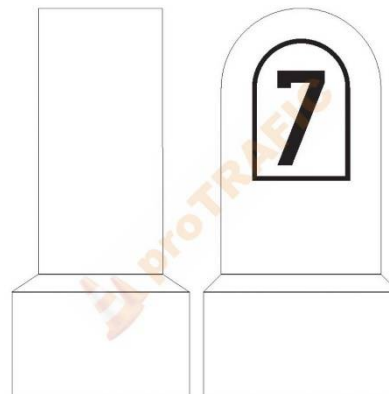


## Fisa Tehnica

### **BORNA HECTOMETRICA**

**Cod produs: K7**



#### **Specificatii tehnice:**

##### **1. Corpul principal**

##### **1.1 Figura, dimensiuni, greutate si culoare**

**Figura:** Borna hectometrica din imagine este realizata din plastic, cu folie clasa 1 sau 2 in functie de drumul unde se monteaza, cu surub si cu stalp de sustinere teava neagra.

**Dimensiuni:** 220x440x200mm.

**Culoare:** Corpul bornei este de culoare alba.

##### **1.2 Proprietati generale ale materialelor**

Borna hectometrica este confectionata din material plastic.

Materialele sunt rezistente la conditiile climatice naturale intre -20°C și +60°C.

Forma, dimensiunile si inscriptionarile acestora sunt in conformitate cu SR 1848:1,2,3/2011.

Indicatoarele hectometrice sunt executate din material plastic colorant.

Pe suportul de plastic se aplica folie reflectorizanta, inscriptionata conform solicitarilor beneficiarului.

Folia reflectorizanta utilizata difera in functie de categoria drumului. Pentru drumurile judetene (DJ) se utilizeaza folie reflectorizanta clasa 1.

Folia reflectorizanta este aplicata pe cele doua fete vizibile din ambele sensuri de mers.

Sistemul de fixare al indicatorului hectometric este executat din teava de otel cu diametrul de 48mm.

Sistemele de fixare sunt solide cu bornele, permitand plantarea acestora direct in beton. Pentru a se evita bornelor, la partea inferioara a tevii sunt sudate in "X" doua platbande. Portiunea tevii care se incastreaza in beton este minim 300mm pentru indicatorul kilometric.

##### **1.3 Productie**

Borna hectometrica este produsa pe principiul injectiei din plastic.

##### **1.4 Ambalare**

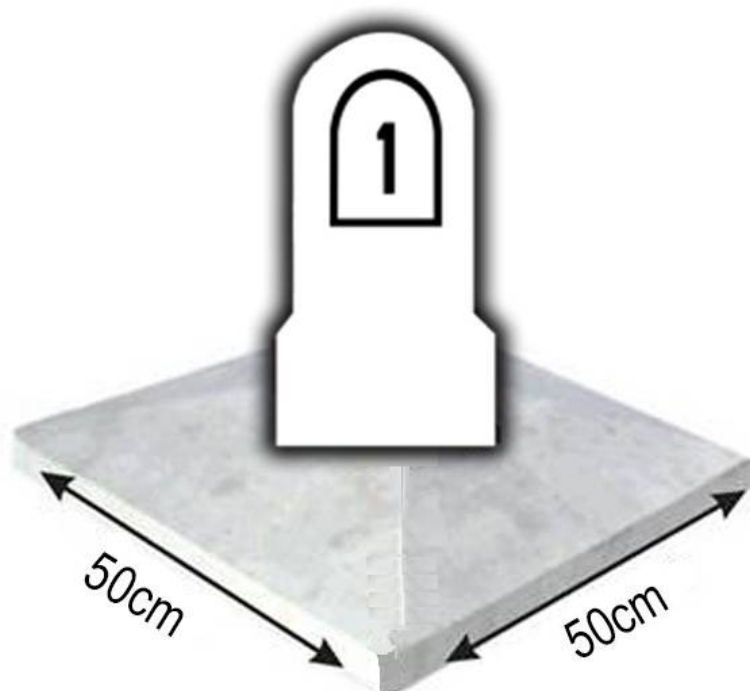
Produsele sunt ambalate si expediate in cantitati optionale.

##### **1.5 Montaj**

Se executa o fundatie cu postament cu dimensiuni de aproximativ 50x50x30cm

Borna prevazuta la baza cu o teva d-48 care se introduce in beton - se incastreaza in mijlocul postamentului astfel incat sa fie vizibila pe sensurile de mers.

# proTRAFIC



Atat in fundatie cat si in postament se va introduce o plasa sudata de 4 mm, pentru a evita crepaturile/ fisuri.

In cazul in care indicatoarele kilometrice trebuie montate deasupra solului, peste nivelul parapetilor metalici tip lisa, acestea sunt executate cu teava interioara din otel zincat (d=76mm) cu portiunea de sub indicatorul kilometric de minim 1500 mm.