

Fisa Tehnica

BORNA KILOMETRICA **Cod produs: K2, K3, K4, K5, K6**



Specificatii tehnice:

1. Corpul principal

1.1 Figura, dimensiuni, greutate si culoare

Figura: Borna kilometrica din imagine este realizata din plastic, cu folie clasa 1 sau 2 in functie de drumul unde se monteaza, cu surub si cu stalp de sustinere teava neagra.

Dimensiuni: 400x900x300mm.

Culoare: Corpul bornei este de culoare rosie, albastru, galben, verde sau maro.

1.2 Proprietati generale ale materialelor

Borna kilometrica este confectionata din material plastic.

Materialele sunt rezistente la conditiile climatice naturale intre -20°C și +60°C.

Forma, dimensiunile si inscriptionarile acestora sunt in conformitate cu SR 1848:1,2,3/2011.

Indicatoarele kilometrice sunt executate din material plastic colorant.

Pe suportul de plastic se aplica folie reflectorizanta, inscriptionata conform solicitarilor beneficiarului.

Culoarea indicatorului kilometric si clasa de folie reflectorizanta utilizata difera in functie de categoria drumului. Pentru drumurile judetene (DJ) se utilizeaza folie reflectorizanta clasa 1.

Folia reflectorizanta este aplicata pe patru fete ale indicatorului kilometric (vizibil pentru conducatorii auto din ambele sensuri de circulatie si perpendicular pe axul drumului).

Sistemul de fixare al indicatorului kilometric este executat din teava de otel cu diametrul de 76mm.

Sistemele de fixare sunt solide cu bornele, permitand plantarea acestora direct in beton. Pentru a se evita rotirea indicatoarelor kilometrice, la partea inferioara a tevii sunt sudate in "X" doua platbande. Portiunea tevii care se incastreaza in beton este minim 450mm pentru indicatorul kilometric.

1.3 Productie

Borna kilometrica este produsa pe principiul injectiei din plastic.

1.4 Ambalare

Produsele sunt ambalate si expediate in cantitati optionale.

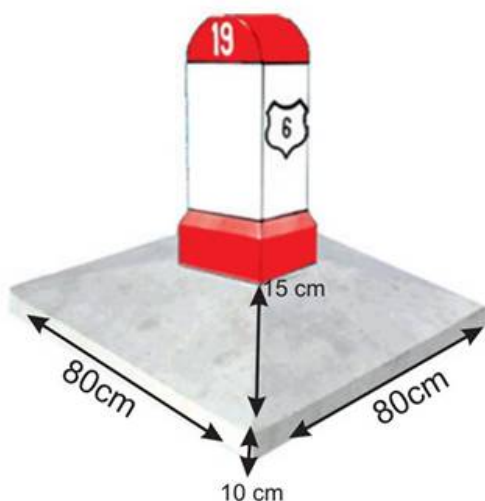
proTRAFIC

1.5 Montaj

Se executa o fundatie de aproximativ de 50x50 x50 cm.

Se va executa apoi un postament de 80x80 x10 cm.

Borna prevazuta la baza cu o teva d-76 care se introduce in beton - se incastreaza in mijlocul postamentului astfel incat sa fie vizibila pe sensurile de mers.



Atat în fundație cât și în postament se va introduce o plasă sudată de 4 mm, pentru a evita creăturile/fisuri.

In cazul în care indicatoarele kilometrice trebuie montate deasupra solului, peste nivelul parapetilor metalici tip lisa, acestea sunt executate cu teava interioară din oțel zincat (d=76mm) cu porțiunea de sub indicatorul kilometric de minim 1500 mm.